

Paso 1 (Montaje de la guía.)

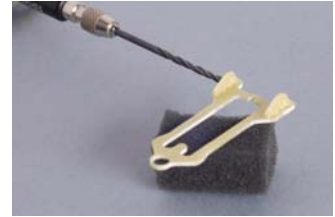
Cortamos las piezas de la imagen (en azul oscuro en la **Figura 1**) y limamos los restos que puedan quedar de las pestañas.



Ensamblamos las tres piezas como se ve en la imagen y pegamos con cianoclorato.



Una vez seco el pegamento, pasamos una broca de 2mm para alinear los agujeros que servirán para pasar el tubo de 2mm.



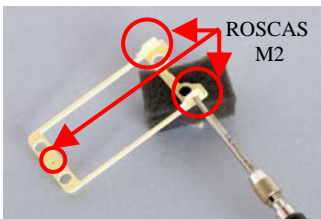
Colocamos el tubo de 2mm y el muelle, centramos la guía en el tubo y pegamos.



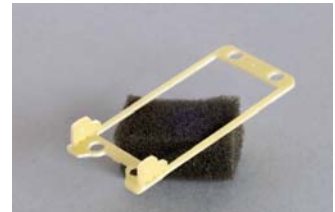
Colocamos la guía en una base plana y embutimos el tubo de 4,5mm en la fibra, hasta que haga tope, y lo pegamos.

Paso 2 (Montaje del subchasis.)

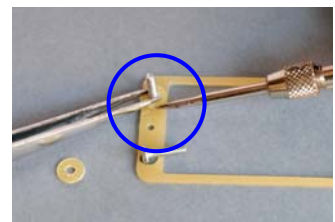
Cortamos las piezas de la imagen (en azul claro en la **Figura 1**), limamos los restos que puedan quedar de las pestañas, ensamblamos el conjunto y lo pegamos.



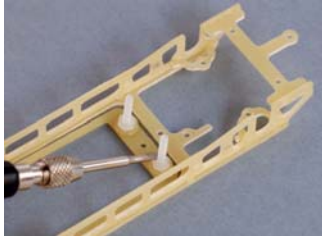
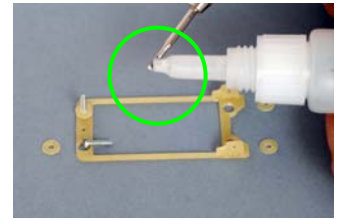
Roscamos a métrico 2 los agujeros indicados con un círculo rojo)



Para pegar las cuatro arandelas de fibra en la base del subchasis utilizaremos un tornillo metálico de M2 como centrador. Colocamos el tornillo en el agujero, ponemos una arandela en el tornillo metálico y pegamos la arandela a la base, teniendo cuidado de no pegar el tornillo (círculo azul), retiramos el tornillo y terminamos de pegar la arandela.



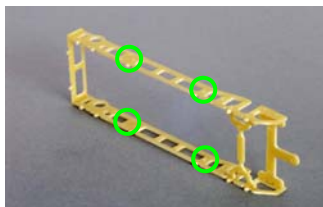
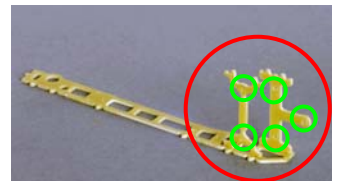
Para controlar la colocación del pegamento, podemos usar un destornillador fino como aplicador (circulo verde).



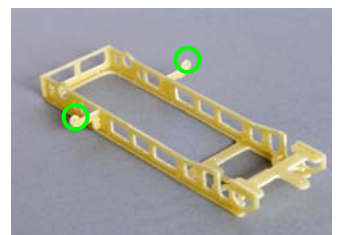
Colocamos los cuatro tornillos de nylon M2x12mm en el subchasis y 4 tuercas de nylon en los tornillos, ajustando las tuercas de manera que los tornillos puedan girar y no tengan demasiado juego, una vez ajustadas, pegamos las tuercas a los tornillos, con cuidado de no pegar ni los tornillos ni las tuercas a la fibra,

Paso 3 (Montaje del chasis.)

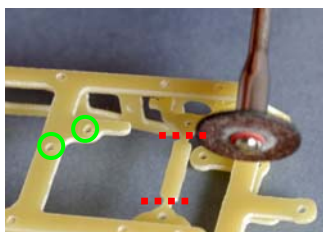
Cortamos las piezas que forman parte del chasis (en rojo, marrón, verde, amarillo y rosa en la **Figura 1**) y limamos los restos que puedan quedar de las pestañas. Ensamblamos las piezas indicadas en la imagen con un círculo rojo.



Ensamblamos el otro lateral y la parte trasera.



Colocamos la base del chasis y los soportes para las espumas, y pegamos todo el conjunto. Roscamos a M2 los agujeros indicados en las imágenes con un círculo verde.



Cortamos la pieza indicada, por la parte marcada en rojo, para dejar paso a la guía, teniendo la precaución de esperar a que el pegamento esté seco.

Paso 4 (Montaje de las espumas.)

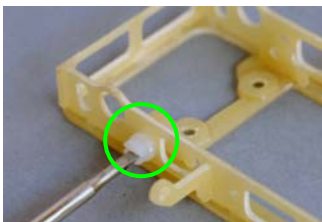
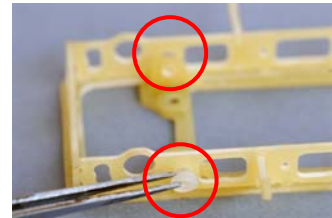
Colocamos una tuerca de nylon en el centro del soporte para la espuma, coincidiendo con el agujero central, y la pegamos por la parte exterior de manera que podamos utilizar la rosca interior.



Roscamos dos tornillos de M2 x 12mm en los soportes para las espumas y roscamos la tuerca pegada previamente al disco de la espuma, en el tornillo. Podemos pegar la tuerca al tornillo o dejar el conjunto desmontable.

Paso 5 (Ensamblaje.)

Colocamos los dos separadores de 3mm en los agujeros indicados con un círculo rojo



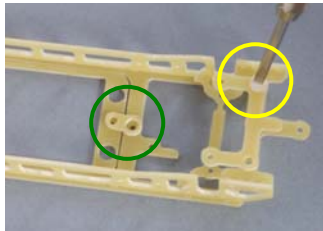
Atornillamos el subchasis al chasis, utilizando dos tornillos de M2 x 6mm, pasando los tornillos por los separadores (círculo verde).

Cortamos la parte de tornillo que sobresale del subchasis.



El subchasis se tiene que mover fácilmente pivotando en los separadores, como se ve en la imagen. Se puede suprimir el juego lateral que queda limando los separadores antes de montarlos.

Para unir la guía al chasis, la presentamos en su sitio y hacemos pasar el tubo de 1,5mm de diámetro, por los agujeros de los laterales del chasis y por el interior del tubo de la guía. Si el tubo de la guía es más largo que la distancia entre los dos laterales, tendremos que limar para ajustarlo, es muy importante que la guía se mueva con poca fricción.



Colocamos la pieza, representada en la **Figura1** en amarillo, y la atornillamos al chasis (circulo amarillo) con dos tornillos M2 x 6mm.

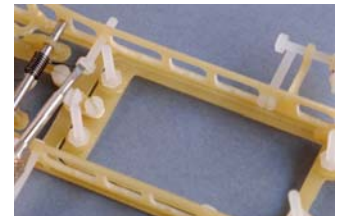
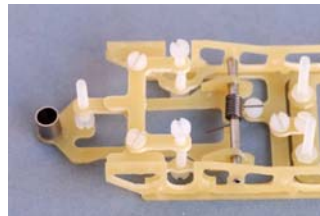
Colocamos la pieza, representada en la **Figura1** en Verde oscuro, y la atornillamos al chasis con un tornillo M2 x 6mm (circulo verde oscuro).

El tornillo que se rosca en el subchasis se rosca a tope, mientras que el que se rosca en el chasis, se deja con el juego que se quiera para la basculación del motor.



Cortamos la parte de los tornillos que sobra.

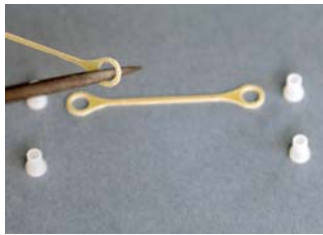
Colocamos el resto de tornillos en las roscas, cortando los tornillos de regulación a una medida que nos vaya bien para el rango en el que nos queremos mover.



Para colocar los cojinetes del eje trasero, será necesario ajustar con una lima los alojamientos.

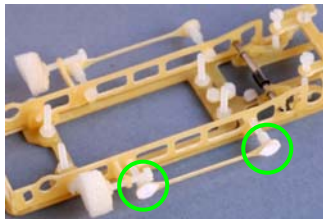
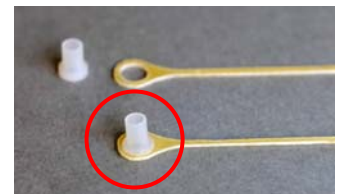
Paso 6 (Carrocería.)

Recortamos los soportes para la carrocería y limamos los restos de las pestañas.



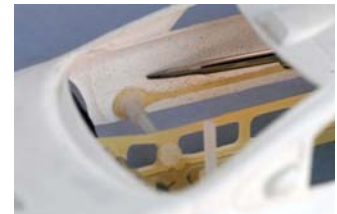
Limamos el interior de los agujeros para que ajusten los separadores de nylon de 4mm.

Insertamos los separadores en los soportes de la carrocería y los pegamos (circulo rojo).

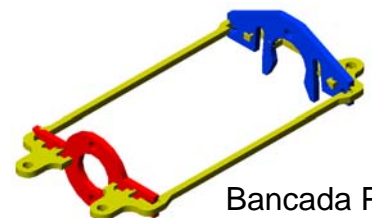


Pegamos un trozo de papel en la parte posterior de los separadores (circulo verde), para que no entre el pegamento al pegar ésta pieza a la carrocería.

Colocar las piezas de soporte de la carrocería en la posición que la carrocería quede centrada en los pasos de rueda y pegar.



Para terminar montamos una bancada PS para el motor, motor, cables, ejes, llantas, poleas, guía y carrocería.



El montaje de la bancada está detallado en : www.projectsloot.com