

## quiénes somos

PS. [Project Slot](#), inicia su andadura en el mundo del SLOT sobre 1997

En el devenir de los años, se ha consolidado como fabricante de primer orden en cuanto a las carrocerías de fibra de vidrio en la escala de 1/32, siendo varios los modelos que se han fabricado, desde el incombustible Toyota Celica al novedoso Aston Martin DB9.

Preocupación prioritaria de [Project Slot](#), es el atender las observaciones técnicas aportadas por los amantes del Slot a nivel de competición, ellos han hecho posible que este producto sea y permanezca en la primera línea de la misma.

PS. [Project Slot](#), siempre se ha caracterizado por la atención personal a todo aquel que se ha dirigido a ésta marca en busca de un producto altamente fiable y competitivo.

PS. [Project Slot](#) ha ampliado actualmente su gama de productos por cuanto a la competición a escala 1/32 se refiere, incorporando chasis en base fibra de vidrio para los grupos A y SK de altas prestaciones, desarrollados y apoyados en todo momento por primeras figuras de la competición. Disponiendo así mismo de algún complemento a los mismos.

PS. [Project Slot](#) como siempre apoya toda iniciativa que desde dentro del Slot de competición se aporte y por ello seguirá con interés todo aquello que conlleve una evolución positiva para el Slot y allá donde pueda incorporar un punto de interés para los aficionados, intentará no defraudarles.

En [P.S. Project Slot](#), siempre deseamos lo mejor para el mundo del SLOT.

[Jose Antonio Barrera-Ricard Vicente](#)